



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА «РАСКО»

Офис: 125464, Москва, ул. Митинская, д. 12
Телефон/факс: (495) 970-16-83 (многоканальный)
Электронная почта: info@pasko.ru Сайт: www.pasko.ru

От 10.02.2009 № СЗ/09-02-2 Изготовителю преобразователей
На № _____ От _____ давления

┌ О применении кнопочных кранов ─┐
VE-РАСКО для повышения надеж-
ности работы преобразователей дав-
ления

Рекомендуем Вашему предприятию применение кнопочных кранов VE-РАСКО-НО в комплекте с преобразователями давления Вашего производства.

Преобразователи давления Вашего производства широко применяются в различных отраслях промышленности. Их надежность и метрологические характеристики, как правило, соответствуют необходимым требованиям.

Однако довольно часто на практике встречаются случаи, когда, в результате нарушения контактов или обрыва линий связи, нарушения качества их экранирования или по другим причинам, сигнал на входе контроллера, к которому подключен преобразователь давления, изменяется при неизменной величине контролируемого давления. Это не только увеличивает погрешность измерения, снижает качество контролируемых технологических процессов, но и может привести к возникновению различных аварийных ситуаций. В связи с этим необходимо периодически контролировать техническое состояние преобразователей давления в комплекте с линиями связи.

Простейший и наиболее распространенный способ такого контроля – так называемый, «контроль нуля» преобразователя, заключающийся в том, что контролируемый прибор отсоединяется от полости рабочего давления и соединяется с атмосферой.

Однако на практике выполнение такой проверки связано с достаточно большими трудозатратами: 1) отсоединить преобразователь от полости рабочего давления 2) произвести непосредственно «контроль нуля» преобразователя давления; 3) подсоединить преобразователь к полости рабочего давления (при этом часто необходимо заменить уплотнительные кольца); 4) проверить герметичность нового соединения.

Обеспечить простой и быстрый «контроль нуля» преобразователей давления призван кнопочный кран VE-РАСКО-НО. При его установке полость рабочего давления постоянно соединена со входом преобразователя давления. При нажатии на кнопку полость рабочего давления перекрывается (т.е. нет необходимости останавливать соответствующий технологический процесс), а вход преобразователя давления соединяется с атмосферой. Этим обеспечивается возможность соответствующего контроля технического состояния преобразователя давления в комплекте с линией связи. При отпускании кнопки она, под действием пружины, возвращается в исходное состояние, а вход преобразователя давления вновь коммутируется с полостью рабочего давления. При этом количество сбрасываемой в атмосферу при отпускании кнопки рабочей среды настолько мало, что позволяет широко применять кнопочные краны не только на воздухе, природном и других газах, но и на воде, масле и других неядовитых жидкостях. **Операция, на которую прежде требовалось несколько десятков минут может выполняться за считанные секунды, при первом же подозрении на недостоверность информации, получаемой от преобразователя давления!**

Кроме того, если ранее область применения кнопочных кранов ограничивалась давлением до 0,6 МПа (6 бар) и температурой не ниже минус 10 °С, то в кнопочных кранах **VE-РАСКО** максимальное рабочее давление увеличено до 1,6 МПа (16 бар), а минимально допустимая температура снижена до минус 40 °С. Этого удалось добиться посредством применения для изготовления корпусов кнопочных кранов современной технологии высокоточной горячей штамповки.

Одновременно потребителям предлагается модифицированный вариант кнопочных кранов **VE-РАСКО-НЗ** для увеличения срока службы манометров в тех случаях, когда нет необходимости непрерывного контроля величины давления, а также для упрощения замены манометров в случае их выхода из строя или с целью проведения очередной поверки. Основные технические характеристики кнопочных кранов **VE-РАСКО** представлены в прилагаемом рекламном проспекте.

Приложение: Кран кнопочный VE-РАСКО (рекламный проспект)

- на 1 л.

С уважением,
генеральный директор



С.А. Золотаревский